

وفد الصحافه الحضرية يشاهد عمليات الحفر في البئر رقم ١ حوارم

حضر موت تهنيء الملك فيصل بتوليده عرش العربيه السعوديه

الرأي العام

مأخوذ من رئيس تحريرها: علي عبد الرحمن

AL-RAIALAAM

MUKALLA - HADRAMOUT

العدد - ٦٩ - السنة الثانية
اللائين ١٦ نوفمبر ١٩٦٤ م
موافق ١٢ رجب ١٣٨٤ هـ
VOL. 2 NO. 69
MONDAY
16 NOVEMBER 1964
المكلا - حضرموت
نمن العدد (٦٠ سبتا)

غادرنا بعد ظهر يوم السبت الماضي الى جده الوفد القعيطي الذي تق - رر سفره الى المملكة العربية السعودية لتقديم التهنئة للملك فيصل بن عبدالعزيز آل سعود بمناسبة توليه عرش المملكة العربية السعودية. ويتألف الوفد من السادة: وزير السلطنة، ونائب لواء المكلا، والسكرتير الحربي، وسوف يمكث الوفد حوالي أسبوع في الديار المقدسة. وتفيد بعض المصادر أن الوجهة الشيخ أحمد سعيد بقتان سيظهر من دوعن الى جده ليرافق هذا الوفد. كما علمنا بأن وفدا آخر من السلطنة الكثيره سيتوجه أيضا الى السعودية لتقديم التهنئة

شركة بان توصل الحفر في منطقة امتيازها بحضرموت

مرحبا بالوفود

هذا الليل لا بد له من آخره.
أن الاستعمار عار ومذله وعبوديه.
وقد ولدنا أمهاتنا أحرارا.. ويجب أن نعيش أحرارا.
يجب أن نرفع عنا هذا الكابوس.
وليس كوننا شعبا أعزلا يبرر استسلامنا لارادة المستعمر.
أن تجربة السودان الاخيره دليل صارخ على انتصار الشعب عندما يتناسك دون حاجة الى اراقة الدماء.
وقد بنا قال أفضل الخلق: من رأى منكم منكرا فليغيره بيده. فان لم يستطع فليسهه.. وان لم يستطع فليقلبه وذلك أضعف الايمان
وقلوبنا فيما نظن لا تزال تخفق بين ضلوعنا.
قلوبنا لا ترضى أن نظل خاضعين لارادة الاجنبى.
وبقى على قلوبنا أن نتحد.. للخلاص من نير الاستعمار البغيض
قد نختلف على أشياء كثيرة والاختلاف في امور الحياه رحمه..
بل هو العامل الاول على التقدم.
قد نختلف على المبادئ والمفاهيم السياسيه ويكون خلافا مفهومنا ومقبولا.. والاختلاف يجب أن يتفق على شيء واحد على الاقل وهو ان نتحرر من نير الاجنبى.
ومن أجل هذا يجب أن تجتمع القلوب في هذه المرحله.

ولهذا نقول مرحبا بالوفود

مرحبا بهم دعاء تطور وتقدم وتحرر
دعاء اطلاق الحريات العامه اولا وقبل كل شيء
لادعاء حزب واحد

فالحزب الواحد - في هذه الظروف - تجميع خطير للاوضاع
بل يتعارض مع مبدأ اطلاق الحريات.

أن الخوض في فكرة الحزب الواحد جريمة.. وأى جريمة نربأ
بأخواننا أعضاء الوفود أن يرتكبوها في حق شعبهم.

الحزب الواحد.. دعوة لها ظروف غير ظروفنا.

الحزب الواحد.. قد يفرضه الشعب يوما ما بعد أن يتحسّر
من الاستعمار.

طالبوا بأطلاق الحريات.

أنكم لو حققتم ذلك لكفى.. فان شعبنا كفى بأن يعرف طريقه
إذا أملى عقله.

على هذا الاساس وحده.. مرحبا بالوفود.

الرأي العام

وجهت شركة بان أمريكان
للزيت الحضرية، الدعوة الى
الصحفيين المحليين وأعضاء مكتب
الزيت المشترك، لزيارة مكان
الحفر في منطقة (قف العوامر)
وذلك في يوم الجمعة الماضي.
وفي الصباح الباكر توجه
الوفد من المكلا الى مطار الريان
وكان مؤلفا من السادة: أحمد
عوض باوزير (رئيس تحرير
الطابعه) وعلى عبدالرحمن بافقيه
(رئيس تحرير الرأي العام)،
وعمر محمد العطاس وعبدالله
عبدالعزيز، وعضو مكتب الزيت
المشترك، يرافقه السيد خالد محمد
كامل وضابط العلاقات العامه في
شركة بان، وبعد أن قضى الوفد
فترة من الزمن بالمطار وصلت
الطائره التي تقرر أن تقل الوفد
الى مكان الحفر.. وقد كان بها
المستر ويست، مدير عمليات
الشركة في حضرموت والمستر
(السون) والسيد زيد الزبيدي.
وفي الساعة الثامنه اربعه تحركت
الطائره بالوفد من مطار الريان
حيث وصلت في التاسعه تماما الى
مطار وادى سطول الذي يبعد عن
معسكر (ه) في منطقة (حليه)
بحوالى خمس ميل، وأفرغت
الطائره جزء من شحنتهم - ثم
استأنفت سيرها الى منطقة
قف العوامر حيث قطعت المسافه
في ربع ساعه.. ومن مطار القف
استقل الوفد السيارات الى بئر
حوارم رقم (١) التي تبعد عن
المطار بمسافه قريبه. وقد شاهد
أعمال الحفر التي تجرى في هذه

البئر والمعدات الضخمه التي
تستعملها الشركة في هذه العمله..
كانت الحفاره المركبه على هـ - هذه
البئر من النوع المتوسط
قوة ٣٣٢ حصان، وهي تستطيع
أن تحفر الى عمق ٣٥٠٠ قدم.
والعمال يعملون بدأب ونشاط.
وقد قضى الوفد حوالى ٣
ساعات في منطقة (قف العوامر)
بشاهد، وبلا حظ، ويسأل وكان
المستر (ويست) مدير عمليات
الشركة يجيب على كل سؤال والسيد
زيد الزبيدي يشرح بعض المسائل
الجولوجيه، وخرج الوفد بنتيجه
واحد من هذه الرحله هي: أن
هذه البئر رقم (١) في حوارم،
بلغ عمق الحفر النهائي فيها ٣٦٠٧
قدم الى أن وصل الى قعر الارض
حيث الصخور المتحركة، وبالرغم
من عدم احتمال ظهور البترول في
هذه الطبقة الارضيه الا أن المستر
(ويست) قال بان الشركة لا يزال
لديها الامل - الضعيف - في العثور
على البترول في العمق الذي بلغ
٣١٠٠ قدم حيث سبق أن ظهرت
فيه بعض النتائج المبشره ثم تبخرت
وسوف تعاد الفحوص الان في

هذا العمق للتأكد من جديد وبعد
ذلك سيتمقرر ما إذا كان من الاصلاح
استمرار الحفر في هذه البئر أم
ردها نهائيا
وقال المستر ويست بان
الشركة لا يزال لديها الامل الكبير
في العثور على البترول ربما في
منطقة غير هذه وانها لم تصدم بهذه
النتيجه بل على العكس فان حفر
هذه البئر قد أفاد الشركة من الناحيه
الجولوجيه. وقال أن هذه
(حفاره) كبيره في طريقهم - الى
حضرموت وتوجد الان في وادى
شعبث وهي تستطيع الحفر الى عمق
١٢ ألف قدم ولم يوضح المستر ويست
المكان الذي سيتم فيه حفر بئر
أخرى ولكن - قال أن ذلك
سيتمقرر فيما بعد. وجددير بالذكر
أن حفر البئر رقم (١) قد
استغرق حوالى ثلاثه أشهر فقط
ولا تزال عمليات التفجير جاربه
في عدد من المناطق. وهذا وقد
عاد الوفد الى مطار الريان
في حوالى الواحده بعد الظهر
شاكر للمستر ويست هذه الفرصه
الثمينه التي أناحمها له للتعرف على
عمليات الشركة هناك.

ج.ع.ع.	
ج.ع.ع.	ثلاجات ومراوح
ج.ع.ع.	خلاصة تجارب وخبرات
ج.ع.ع.	أعلى ما وصل اليه الذوق والعلم
ج.ع.ع.	اللوازم الكهربائيه بأنواعها
	الوكيل الوحيد لـ
	لحضرموت وبلاد الواحدى
	فالح ابوبكر بارميه
	صندوق البريد ١٠٠ - المكلا

جى.اى.سى.

جى.اى.سى.

جى.اى.سى.

جى.اى.سى.

جى.اى.سى.



لقد أعطى القوس باريها بقلم: يحيى عبود بن يحيى

الطلبة الحضارم في السعودية

قدم بطريق الجو عن طريق
عدن الى مطار جده يوم ٢٧-٥-٨٤م
الطلبة الحضارم وللأسف أنه لم
ترفع برقيه بقدمهم الى المملكة
العربية السعودية.

أرجوا الله تعالى أن تلتحق
بهم في المستقبل دفعات أخرى
لمواصله دراساتهم بالارض المقدسه
وبهذه المناسبة العظيمة أقدم من كل
قلبي بشكري وتقديرى لحكومة
المملكة العربية السعودية وفى
مقدمتهم الفيصل العظيم ملك المملكة
العربية السعودية حفظه الله ذخرا
للعرب والاسلام.

واكرر شكرى للساده محمد
عبد اللطيف أبو عيران وأحمد عمر
بازرب والساده المشرفين على الطلبة
أحمد باحم - دان ومحسن السقاف
وعبد الله باحشوان لمقا بلتهم للطلبة
واجراء مايلزم لهم وقد كان فرح
الحضارم بالمملكة السعودية عظيم
بقدم الطلبة فاهلا وسهلا بهم
ونسأل الله تعالى لهم التوفيق
والنجاح فى دراسة -هم والله ولى
التوفيق.

جده : محمد عوض قيسان

من الاعماق

الساده : عبدالقادر بن حسين
بن طالب ومحسن بن اسماعيل من
الحامى ، وعبد القادر بن سالم منصور
وعلى أحمد بن الشيخ على من الشعر
يهنتون السيد سالم بن على بن الشيخ
أبو بكر بمناسبة أرتزاقه مولوده
الجديد ، سائلين المولى تعالى أن
يجعله من أبناء السعاده والعافيه
وقرة عين لوالديه .

أسرة تحرير الرأي العام
تهنىء الرئيس عمر بن عيين بن دغار
بوفود مولوده الجديد (عبد الحكيم)
جعله الله قرة عين لوالديه

عبد الله صالح بارجاء ، عمر
صالح باقحوم ، عمر محمد بانافع
عبد الرحمن بازرب من الخبر يهنتون
أخاهم عمر سعد حمده بمناسبة وفود
مولوده الجديد (عادل) ، وجين له
حياة سعيدة فى كنف والديه

بايع شعب المملكة العربية السعودية جلالة الملك فيصل ابن عبد العزيز
ملكاً شرعياً على عرش المملكة العربية السعودية وكان هذا الاختيار - ار
موفقاً وحكيماً لاسبابها مما عرف عن فيصل من حنكة ودرايه ورأى سديد
فهو الذى حمل العبء الاكبر منذ تأسيس العرش السعودى الكريم
فى الجزيرة العربية ، ذلك أن فيصلاً رجل حكم وسياسة ورجل شجاعة
وادارك ووعى ، وفهم عميق لمشكلات الامه العربية ، وهو - والسياسى
الحنك الفذ البار الذى تشهد له المحافل فى كل أرض بالدهاء والعبقريه
وهو فوق هذا أنسانى يحب الخير ويهوى المعروف ويتسابق للإصلاح
والرفع الجدى للامه العربيه فى كل صقع ومصر . ولقد عرف عن فيصل
التواضع الجم ونكران الذات والتطلع نحو السلام والحق والعدل ولهذا
فانى كحضرى بل كعربى أجد من حقى أن أحمل البراع بين أناملى لى
أشيد بالقرار الحكيم والرأى السديد الذى وفق له أخوتنا فى المملكة
العربية السعودية لاختيارهم لهذا الفارس الجواد بالتربع على عرش
القلب حاميا وراعيا وأميناً لمصالح هذه الارض الطيبه المعطاءه أرض
البيت العتيق وزمزم والمقام ومسجد الرسول أرض البطوله العربيه -
والتراث الاسلامى الخالد ، هذه الارض التى نزل فى ربوعها الم - دى
والفرقان وحمل رسالة الله فى أرضه نبى من بنى عدنان يدعو للهدى
والرشاد . ونحن كحضارم نهتيلها فرصة سعيدة لمشاركة أخوتنا فى السعودية
فرحتهم وانشرح صدورهم لاعطى القوس باريها فمرحى ليفصل وكان
الله عوناً ومؤيداً خطاه وسدد بالحق والتوفيق مشاه فهو وإيم الله خير
زعيم وخير قائد لخير شعب وخير أرض . فهنيئاً لفيصل بمحبة شعبه
وهنيئاً لهذا الشعب بفيصل العظيم .

جده : يحيى عبود بن يحيى

ماكاو

الثلاجة التى لا تحتاج إلى وصف

- متانه فى الصنع
- دقه فى التصميم
- توفير فى الاستهلاك

سارع اليوم بشراء الثلاجه الروسيه ، فالاسعار مناسبه ومعقوله

ماكاو

الثلاجه التى توفر لك الماء البارد ، وتحفظ لك الفواكه
والخضروات ، واللحوم والالبان وغيرها فى حالة جيده .
ماكاو ، الثلاجه التى يفضلها الجميع لما تتميز به من الجوده
والاقتصاد اللذين يجعلانها تفوق على غيرها .

الحجم : ثمانيه فوت مكعب

أطلبها من محل الموزع الوحيد بالمكلا وبقيه أنحاء حضرموت

عبد الله عقيل مسلم وشركاه - بالمكلا

كما يوجد لدينا كبريت روسى أبو ٣ سبيل بأسعار مناسبه
وأيتضا ستصل إلينا قريبا دراجات ناريه و د بيلد ،

من يصدق أن الشارع العام فى العاصمة (أو الشارع الرئيسى
الواحد كما يحلو للبعض أن يسميه) توجد به كثير من عوائق المرور
على طول الطريق .. أحجار وكثيب العماثر مبعثر هنا وهناك .. الغنم
والماعز ، منتشرة من أمام مقر المجلس البلدى الى سدة المكلا ..
صاحب تلمذة الهواء (النخس) الذى فتح له محل جديد على خط
الشارع . وكثير من مثل هذه العوائق التى تعرقل حركة المرور
وتسبب المضايقات للمارة واصحاب السيارات .. ترى الى متى
ستستمر هذه الفوضى ؟ اليس فى العاصمة دائرة أمن ؟ اليس فيها إدارة
بلديه يهملها عدم عرقلة المرور .. من المسئول عن هذه الممازل ياترى .
● مرة أخرى نؤكد للقراء (المشتركين فى الخارج) فى صحيفة الرأي
العام .. بأن سبب عدم وصول بعض الاعداد اليهم لا يعود إلينا .
وليس لنا يد فى ذلك فنحن نحرص دائماً على إرسال أعدادهم بالبريد
كل أسبوع .. ولكن ما باليد حيلة فلعلهم يعرفون بعد كل هذا ، السر
فى عدم وصول بعض الاعداد اليهم . وعسى أن يعذرونا ●

الامثلة التى مرت أمامنا ، من تقديم المطالب فى شكل عرائض
والوفود التى تعاقبت على هذه العاصمة ، تحمل العرائض أمثله كثيره
والنتيجه كانت حبرا على ورق وعرائض ترص فى ملفات الحكومه
والسبب فى ذلك ياترى ؟ وبأيتنا الجواب على الفور أنه لم يكن بعد كل
هذه الوفود والعرائض مطالبه (وماضاح حق وراءه مطالب) المصيبه
أننا نتعب أنفسنا بتأليف الوفود ، وتقديم العرائض ثم بعد أن
ترضع فى الملفات تتركها تحقق نفسها بنفسها . وهذا هو سر عدم
تحقيق شئ من تلك المطالب .. فكروا يا ناس واعتبروا قليلا ، فكروا
فيما بعد تقديم المطالب فكروا فى الخطوه الثانيه التى تعقب تقديمها
وإلا فلن تكون النتيجه إلا كسابقاتها ●

غرت قبل أسابيع السفينه (الموفق) فى ميناء المكلا ، على مشهد
ومرأى من الملاء ولم تكن هناك وسيله لانقاذها من النيران التى
أشتعلت فيها سوى الفرق وهكذا كان حالها (كالمستجير من الرمضاء
بالنار) فتمت يتنبه المسؤولون فى هذه البلاد الى ضرورة وجود مطا فى
للحريق .. أن الحادث أيا يكفى عذرة ودرس للمستقبل فهل
من يتعظ ●

أعلان

تعان الشركة الاهليه للكهرباء المحدوده بشبام بأن حكومه
السلطنه الكثيريه قد سمحت للشركه بمد التيار الكهربائى من شبام
الى منطقه الخوطه ووقعت الشركه مع الحكومه بهذا اتفاقية بتاريخ
٢٨ أكتوبر ٦٤ م وعليه فنحن نشعر الساده فى الوطن والمهجر
الذين سجلوا اسمهم لدى لجنة مشروع كهرباء الخوطه أن
يتصلوا فوراً بمكتب فرع الشركه بالخوطه لدفع اسمهم كام - لة
مائه فى المائة وستكون للاولويه فى الدفع أهميتها حتى يتسنى للشركه
العمل على مد التيار بأسرع مده ممكنه

محمد أحمد لعجم

المدير العام ،

عمر ثابت رجل يستحق التقدير

تسأل كما سأل الطفل لماذا هو نائم
وكان الصمت كالنسيان الحساسى
الذى يردد .
وبل للناظرين فى موكب
الساعين ، ويل للنائم بين العيون
اليعطى ويل للمغمض من جمال
الوجود ، ويل للناظرين عن صوت
الحياه لكم تشير اليها الحياه باصابعها
الطفله الغضه لى نسير ونواصل
المسير بلا توقف فاذالم نستطع تحولات
الاصابع الى حراب تحز رقابنا
أو سيات تلبظ ظهورنا فتحن
نسير طوعا أو كرها .. لأن المسير
الطويل المجهد هو سر وجودنا
سر البشريه العامله الناصبه بـل
سر الاحياء والافلاك جميعا ..
ونحن نلث في سباق الحياه ولا
نملك التوقف لأن التوقف
ليس معناه التأخر فحسب بل
معناه الفناء .. فان
جده : يحكى عبود بن

الخبر الذى نشر فى الرأى العام
العدد ٦٤ حول اعتزام السيد عمر
عبود ثابت فتح مدرسه متوسطه
بوادى عمد هو خبر من أعماق
وأنة لجدير بالانتباه وجـدير
بالثناء والتقدير من كل
حضرى بل وكل عربى .. كيف لا
وهو بشير أنتصار لنداء العقل
والضمير ووفاء لحقوق المواطنه
يقوم بادائها وطنى أحس بواجبه
واحسن بمسؤوليته فى الحياه كإنسان
يتطلع الى رقى وطنه واشعال مشعل
العلم والعرفان فى ربوع هذا
الوادى الذى أناخ عليه الدهر بكلكله
فعمه الظلام الرهيب ، ظلام الجهل
وظلام التأخر وظلام الفاقة
وظلام التواء العقول وتفكيرها
الضيق (القبل) وكنت أحد الناس
الذين حملوا اليراع راجيا ناظر
المعارف أن يتكلم بلفت نظره نحو
وادى عمد ورفع مشعل العلم حتى
يتبدد الظلام الخيم على ربوع هذا
الوادى ورغم أن قلبى قد امتلأ
بأسباب أن وادى عمد هو أكثر
الوديان بحضر موت تأخر وأسبق
متأخرا يلفه الظلام وتكالب عليه
المصائب والمشاكل حتى قبض الله
لوادى عمد ولا ناء وادى عمد

درس تعلمته من ابنى !!

مارست يوم الجمعة طفولتى
من جديد وعدت الى الانطلاق
اللا محدود فاصطحبت معى أبنى
وأنا أهوى صحبة الاطفال ربما
لأننى المس فيهم من الاخلاص
والصفاء ما أفقده عند الكبار الذين
استهلك اخلاصهم وطس منابع
الصفاء فى أرواحهم ما يلقونه من
أجل مكابدة العيش ؛ وأنطلقنا الى
حديقة تهب بالناس وتضج بالاصوات
واندمج الطفل فى هذا الحقل
الزاهر وأخذ يجرى هنا وهناك
مشاركاً فى الحركة والضجيج وكانت
عينى على كل نبضه من نبضاته
وفجأة توقف عن الوثب وكف
عن الضجيج ومشى بخطوات ونيدة
نحو شخص كان يمددا على العشب
وكان مستغرقا فى النوم وسط هذا

شبح جليل أحب الخير وجرى
حب الخير فى دمه واحس أن
واجبه بدعوه كصاحب مال أعطاه
الله بسطة فى الرزق فشكر الله على
عطائه . ولى كحضرى أن أرجو من
كل مسؤل فى بلادى أن يأخذ
بأيدى هذا المحسن ويبدله على
الطريق الصحيح ويعاونه نحو
أداء مهمته حتى يعم النور والمعرفة
عبر قري ووديان هذا الوادى
فبيعت فى بنيه الحياه والعزه
والكرامه ويبعث فى مواطنيه شرف
الاستقامه وشرف السير نحو المثل
والمبادئ والاهداف القويمه من
أجل الصالح العام والمنفعه العامه
حقق الله الآمال وسدد الخطى
وكان الله عوننا ومعينا للمخلصين ..
وشكرا من الاعماق لكل وطنى

اعلان

تعلن ادارة الهجره والجوازات عن وجود موظفين شاغرين
بورشة النصر بالديس لصاحبها محمد غالب عبدالله بن عـلى الحـام
وبيان ذلك كالاتى :

(١) مهندس على آله المخروط - برمت قدره ٣٠٠ شلن
قابلة للزباده .

(٢) سمكرى (لحام) يعمل على لحام الاكسوجين
برمت قدر ٢٥٠ شلن شهريا قابله للزباده فمن يرغب
ولديه المؤهلات المطلوبه أن يتقدم الى ادارة الهجره
خلال مدة أسبوعين من تاريخ نشر هذا الاعلان فى
(مدير الهجره والجوازات) بالـ



THE EASTERN BANK LTD.
WHOLLY OWNED SUBSIDIARY OF THE CHARTERED BANK
(INCORPORATED BY ROYAL CHARTER 1833)

البنك الشرقى المحدود
طريق مؤدية إلى الشرق الأوسط

مجموع أموال بنك تشارترد والبنك الشرقى
المحدود ٤٠٨,٠٠٠,٠٠٠ جنيه استرليني

العراق - بغداد (فرعان)، البصرة، العمارة،
الموصل، كركوك
لبنان - بيروت
جزيرة البحرين - المنامة
قطر - الدوحة
امارات الساحل المتصالح - الشارقة، ابوظبى
عدن - كزيتير

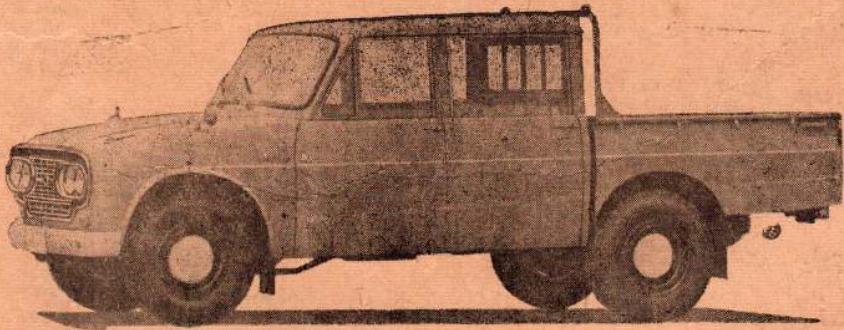
حضر موت - المكلا، سيون
الباكستان - كراتشي
الهند - بومباي، كلكتا، مدراس
سيلان - كولومبو
اتحاد الملايو - كوالا لامبور
سنغافورة - مدينة سنغافورة

HEAD OFFICE 2 and 3 CROSBY SQUARE LONDON E.C.3

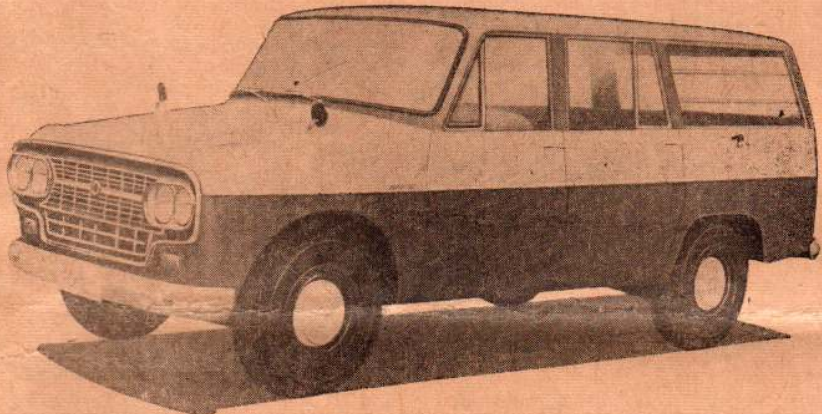
يسر وكالات الحسيني للسيارات والتأمين الى كلاء
أن تقدم للجمهور الكريم تشكيلة من انتاج هذه المصانع وأن أصنافا كثيرة
الاستفسارات فضلا أتصلو بنا على العناوين التالية : عدن ص. ب ٤٤٤

قطع الغيار
مؤمنة دائما
مع الصيانة

ORS LIMITED

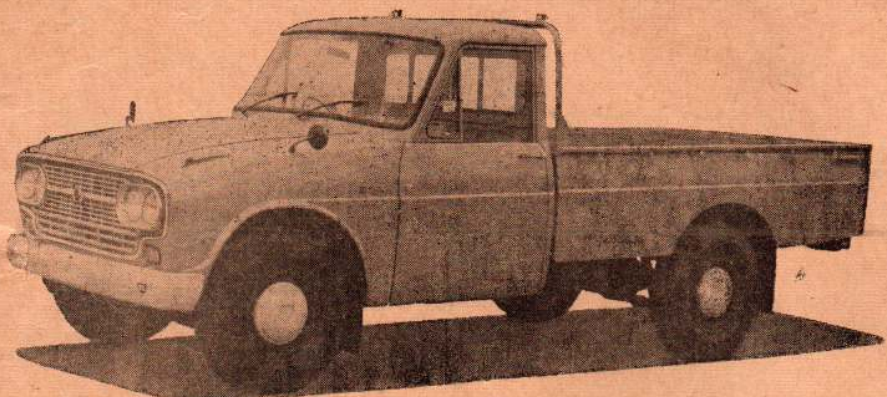


« سيارة حمول موديل الفين » ELFIN



« سيارة ركاب موديل الفين صالون »

ELFIN; LIGHT VAN

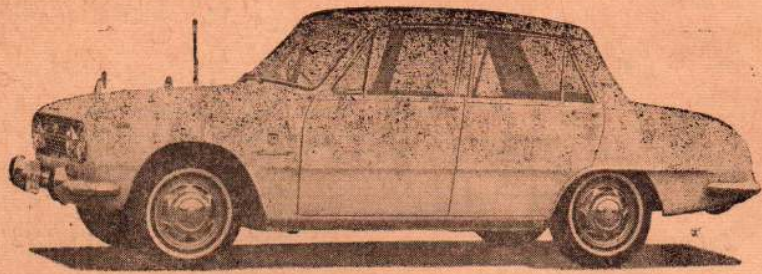


« سيارة ركاب وحمول بغمارتين موديل الفين »

ELFIN; DOUBLE CAB TRUCK

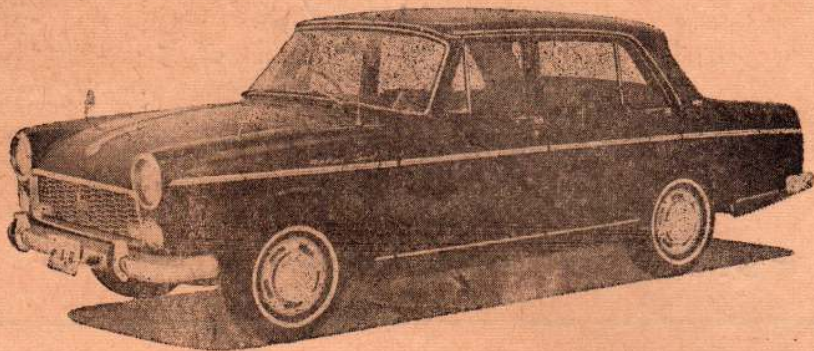
هذه هي الاخت لسيارة (الف) وجميع مواصفاتها مطابقة لتلك
السيارة فعلا عدا شكلها الظاهر ويستعمل كسيارة تجارية من جميع
الوجوه وتروك في كل الحالات اقتصاديه وتقوم بالعمل بكفاءة
ومريحه وهذه السيارة لها مركزها لما تتمتع به من ميزات عالية وقوتها
أساسيه جواده في الحمل وهي موضع الثقة تصميمها ظريف وتشتمل على
تهذيب فني وقد صنعت على غرار أختها سيارة (الف) الشعبيه من
انتاج أيسوزو ونزع انتاجها يشتمل على كل الصفات المطلوبه للخدمات
الناججه وتبقى بعد ذلك مكيتهما الاقتصادية ديزل قوة ٦٢ حصان
وقابليتهما الفائقه وحدائنه تصميمها وعظمة قدرتها على السيطرة في الطريق
وتمشي بهدوء كسيارة للركاب العاديه.

وسيارة (الفين) يمكن الحصول عليها أيضا بمكيته بترول قوة ٨٥
حصان وبموديلات بوكس أو بغمارتين حسب رغباتكم وتصميمات
أخرى في قمة الامتياز والاقتصاد.



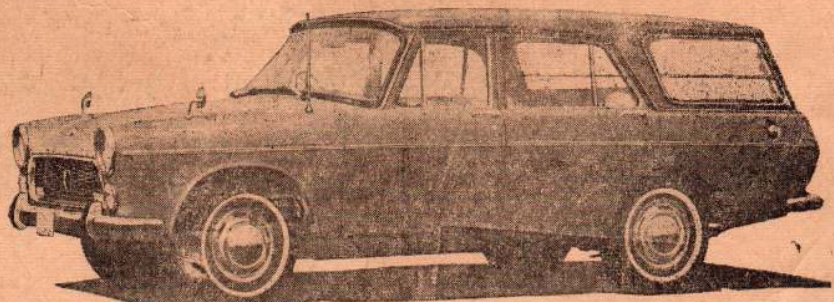
« سيارة بيلت الحديشه » BELLETE

طراز حديث وشكل مرغوب وأيضا سريع الحركة هذه هي سيارة
بيليت تحقق رغبتك في تلك الصفات العديده الموجوده اليوم سيارة لها معظم
الصفات الفريده من نوع امسع القوه الجديده مصممه لتناسب الركاب
وتريحهم وبها ضمانات أخرى وسرعتها عظيمه وعند التوقف أو التشغيل
فانها ستمسك بالقوه التي تحتاجها في بعض الاحيان.
يمكن الحصول عليها بمكيته بترول قوة ٦٣ حصان أو ديزل قوة ٥٠
حصان وموديلاتها موجوده من نوع دبولكس وعادي ستاندر.



« سيارة بيلبل » BELLEL

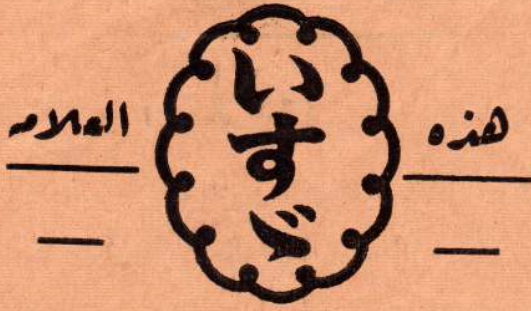
وجدت مع ضخامة الانتاج والتصميم الحديث لسيارة أيسوزو فهذه
السيارة التاريخيه مزوده بالتصميم الجيد والفضاء والمتانه اللازمة وبالإضافه
الى ذلك كله فهي اقتصاديه ويمكن الحصول عليها بمكيته بترول أو ديزل.



« سيارة بيلبل بوكس » BELLEL VAN

سيارة البوكس هذه اقتصاديه ويمكن استعمالها للركاب وتصميمها
موافق والدخول اليها براحة تامه وكراسيها واطنه ومريحه للغاية ومزوده
بابواب وراء تفتح الى أعلا ويمكن الحصول عليها بمكيته بترول أو ديزل

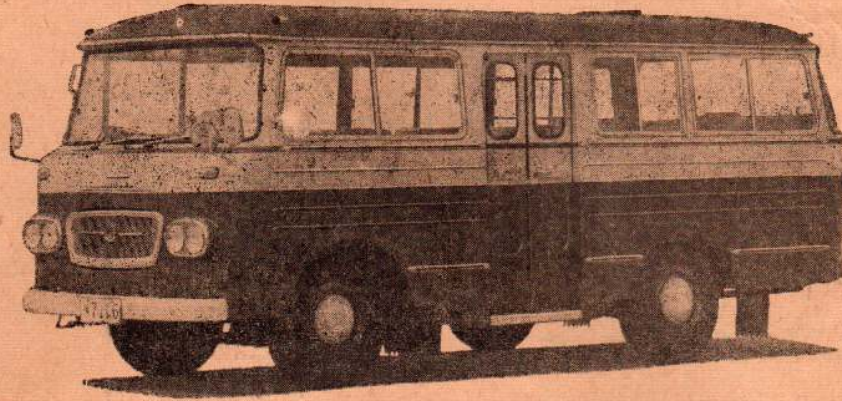
ISUZU MOTORS
LIMITED



لعموميون لمنتجات مصانع آيسوزو اليابانية
التي تظهر مثل دبل دفر يشن والقلابات وناقلات البترول وغيره
تسليمات - ١٣ الحديده الجمهوريه العربيه اليمنيه ص.ب: ٦٠٢

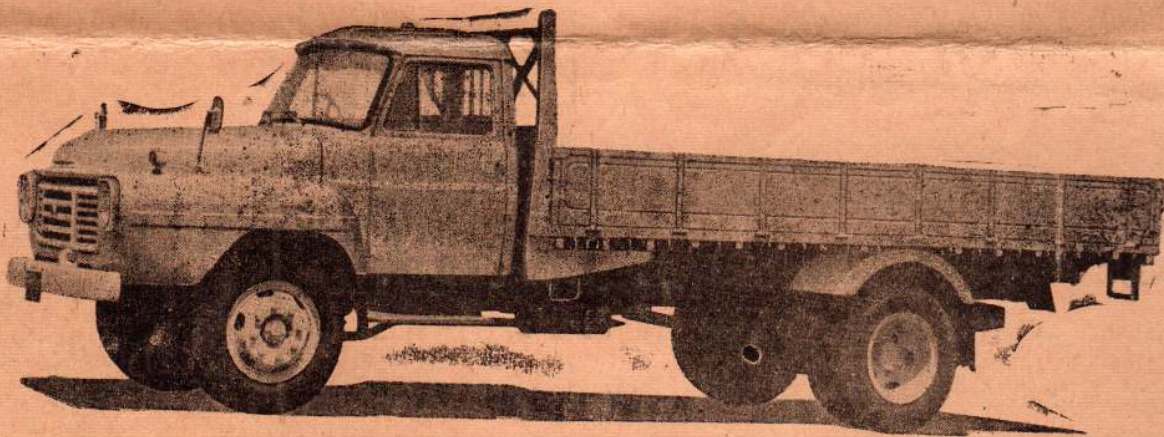
ISUZU

رمز الامن والمتانه وقوة الاحتمال
التي هي مميزات سيارات « آيسوزو »



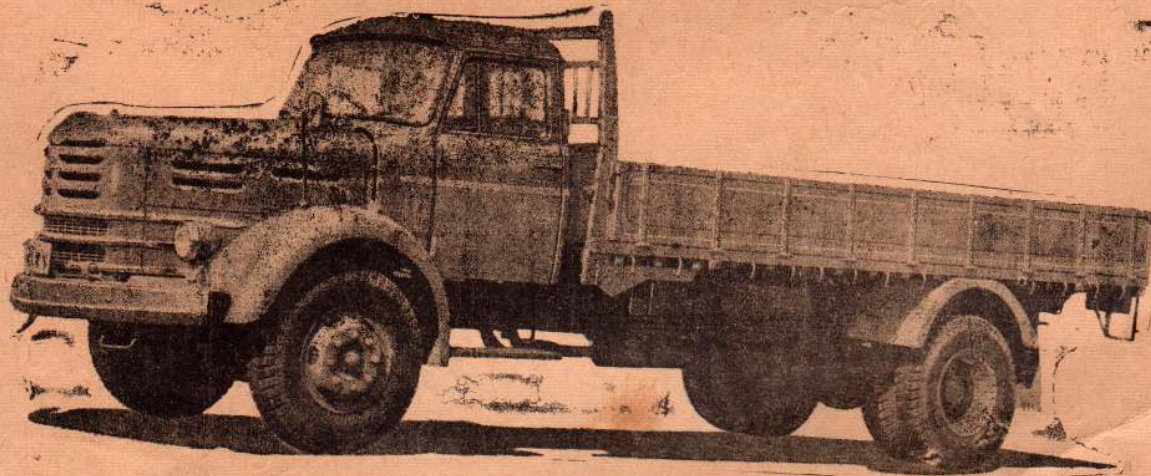
« سيارة لايت باص » LIGHT BUS

سيارة الباص هذه مزودة بنفس مكنة سيارة (الف) والمكن فوق المكنة والبودي ملائم جدا وواسع للغاية فهو مناسب للجماعات
للعباية بهم ويمكن الحصول عليه بمكنة بترول أو ديزل .



« سيارة حمول ٦ طن موديل تي اكس » MODEL :TX;

سيارة للحمول المتوسط والتي تقوم بحمل ما تقم بحملة السيارات الثقيلة بحوطه غمارتها الزجاج تمكن من الرؤيا على أوسع مدى
يضاف الى ذلك ضخامة حجم البودي ولها محمل ذو ٦ و ٧ سيد الذي يحول قوة مكنة ١٢٥ حصان ديزل وهذه السيارة مناسبة للنقل القريب
وللمسافات البعيدة على السواء قوة جبارة في الصحراء والسهول والجبال وحمولتها ٦ طن .



« سيارة حمل ثقيل موديل تي دي » MODEL :TD;

مزودة بمكنة ديزل قوة ١٩٠ حصان هذه السيارة حمولتها ٨ طن ومظهرها بسيط غير أن لها مقدرة هائلة في العمل من عدة زوايا
وقد صنعت بعناية كبرىه لاستخدامها للحمول الثقيل والقلابات الضخمة .

اعلان

ترجو ادارة الهجره والجوازات بالدولة القبطيه من كافة المسؤولين بالدوائر الحكوميه والمحال التجاريه والمهنيه ان يرتبطوا بقانون الهجره لعام ١٩٦٤-٦٣ م عند طلب توظيف في الدوائر للحكومه أو المحل التجاريه والمهنيه وذلك بان تعطى الاوليه في التوظيف لآبناء البلاد من خريجي المدارس الحكوميه بواسطه مكتب الترخيص - ومن ذوى الخبره الفنيه من المواطنين الذين لديهم المؤهلات لذلك ، وفي حالة طاب توظيف شخص من ذوى المؤهلات الفنيه من الاجانب لعدم وجود من يستطيع القيام بالعمل الفنى المطلوب من بين المواطنين فان ادارة الهجره سوف لاتسمح بالترخيص للاجنبي بالعمل في البلاد حتى تتأكد من أنه لا يوجد بين المواطنين من يستطيع القيام بالعمل المطلوب وذلك بالاعلان للمواطنين عن نوع العمل المطلوب والمرتب المقرر له والمؤهلات المطلوبه واذا لم يتقدم أحد من المواطنين لذلك في مده أقصاهما أسبوعين من تاريخ نشر الاعلان في الصحف المحليه فانه سوف ينظر في طلب اشتغال الاجنبي في العمل المطلوب وسوف يلزم طالب الترخيص في أن يدرب أحد المواطنين الراغبين على العمل نفسه ليتمكن المواطن من انهاء مؤهلاته ، وينبغي أن يكون الاعلان وتقديم الطلب وتدريب المواطن الراغب في ذلك بإشراف ادارة الهجره والجوازات ، وهذا لا ينطبق على من ترى الحكومه جلبهم من الخارج لخدمة المصلحه العامه .

وبما أن هذه الاداره تهدف من وراء هذا إعطاء الفرص للمواطنين للعمل في بلادهم وتوسيع معلوماتهم فاننا نأمل أن يساعدنا في هذه الخطوه جميع المسؤولين في المصالح الحكوميه والمحال التجاريه والمهنيه .

كأرجو من المواطنين أن يتعاونوا معنا للاعلا عن أى مخالفه لم تتمكن سلطه الهجره من الوقوف عليها .

« مدير الهجره والجوازات . »

(بالمسكلا)

* مذبر * الى أى * العام *

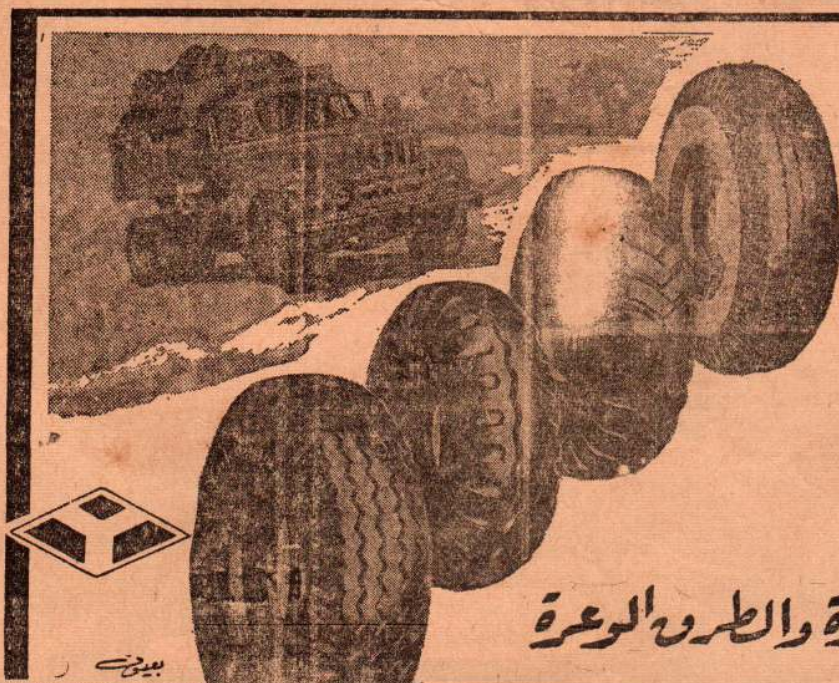
أزيلوا هذا النظام ألجحف

ومن جهة أخرى فهناك نواح غير هذه جرى استغلالها تحت ظل هذا النظام على حساب المستهلك بالداخل فهذه الرخص التي تتدفق كل يوم على أسواق الساحل لتباع بأثمان كبيرة ما هي الا انواع آخر من أنواع مساوىء هذا النظام الذى لحق الخيف بكل أف - مراد الشعب لانه هو الذى يدفع تلك المبالغ التي تتسرب الى جيوب فدتكون متورمه من المال الحرام . هذه نقاط يمكن ضم غيرها اليها من مساوىء واضرار هذا النظام الذى طالب الشعب ولا يزال يطالب بالغائه حرصا على المصلحه العامه .

ونحن لا ندرى لماذا تحرص حكوماتنا على تطبيق هذا النظام الغريب الشاذ الذى لا يوجد ما يماثله في أى بلد عربي آخر بينما الباديه التي تمتلك الجمال وتعيش عليها تبيع بها الاقطار العربيه الاخرى ، أن من شأن هذا النظام أن يكون الثروه بيد عدد قليل من أفراد الشعب ومن يدري فمؤلا أصحاب الجمال قد أثروا من وراء هذا النظام وأمتلكوا العمارات في مدن الساحل ، وذلك زيادة على الجمال التي يشترونها ويضيفونها الى جمالهم فتزيد الامر تعقيدا وكل هذا على حساب المستهلكين الضعفاء الذين لا حول لهم ولا قوة والذين لا يملكون الا أن يجاروا برفع أصواتهم محتجين مستنكرين مطالبين باعادة النظر بأسرع وقت في هذا النظام الكسيف الذى الحق الخيف والضرر بجميع أفراد الشعب في الداخل من نواح متعدده وواجه مختلفه .

أن أى سبب يمكن أن يقدمه المسؤولون لتبرير العمل بهذا النظام معروف مقدما واننا نعتقد اعتقادا لا يخاطئه الشك أن تلك الاسباب السخيفه بفرض وجوب النظر اليها لا يمكن أن تعهد السبيل لتبرير هذا الضغط الواقع على (البقيه على صفحه ٧)

الاولا ذمه في أفراد هذا الشعب المسكين الذى دفع الملايين - ل عشرات الملايين من عرق جبينه وقطرات كدحه في الفرق بين أجره الجمال وأجرة السيارات . أن هذا النظام كما هو معروف يقتضى من التاجر الذى يحمى - بضاعته على سيارة أن يتعهد فى مقابل ذلك بتحميل عدد من الجمال للباديه بأجرة تزيد كثيرا على أجرة السيارات ولذلك يجرى التجار معادله بين أجرة الجمال وأجرة السيارات ، ومعلوم أن الجمال التي يتعهد بتحميلها كل تاجر أثناء السنة لا يمكن تحضيرها ، فلا يحمل من الجمال فعلا الا نصف العدد الذى يتعهد به أو أقل منه بينما المعادله تجرى في أجرة نقل البضائع لكل العدد المتعهد به ، وهذه نقطة يستغلها التجار لصالحهم أيضا استغلالا ، لذلك فيمكن القول أن هذا النظام قد أرقق المستهلك الضعيف ، وأفاد وربها بصور غير مشروع - التجار الاغنياء الذين لا ينتهى جشعهم عند حد .



YOKOHAMA TIRES

اضمن رحلاتك
باستعمال اطارات

يوكوهاما

رمز الضمان والقوة

صنعت خصيصا للمناطق الحارة والطرق الوعرة

بيروت

AGI

OMAR K. A. P. V. ADEN. P.O. BOX 15

الوكلاء

عمرو تاج العيسوي

عمارة بن كوير

صندوق البريد

رقم ١٩٠

صالح سالم بن بشر

المسكلا - حضرموت

الموزع الوحيد

في حضرموت لاطارات

يوكوهاما

منبر الراى (بقية)

قطاع شعبنا فى الداخل .

واذا كنا نقدر مصالح اخواننا سكان البادية وطرق معيشتهم فمن هو الذى لا يهمل أن تخفيض أجره نقل الجمال الى ردة تساو مع أجره نقل السيارات يمكن أن يعد حلا عادلا لهذه القضية ، ويستفيد منه الطرفان الشعب بالداخل وأصحاب الجمال من البادية .

أجل أن ذلك الى جانب كونه حلا عادلا معقولا ، ربما كان مفتاحا لتسوية هذه التبعيدات الضارة تلقائيا .

ولم يبق بعد هذا الا أن يتحرك المسؤولون ويتحسروا واجههم نحو هذه القضية فيقوموا به بصورة تكفل العدالة المشروعه لكل المواطنين ، واننا لمنتظرون .

تريـم : د باعديل ،

الصحافة وأثرها فى رقى الامم

يحز فى نفسى بل وفى نفوس الكثيرين من أخوانى القراء الكرام كما أعتقد ما نرى من تقهقر فى البيئه الحضريه فى الوقت الحاضر تقهقروا أدبيا اجتماعيا اقتصاديا وقد شغلنا عن سد هذا النقص ورقع هذا الخرق ما بتلينا به من منازعات شخصيه تارة وعائليه طورا آخر والامر جلى ولا حاجه للايضاح فاباكم أن تسقطوا من الدنيا فى دورتها بل يجب علينا التفكير فى أقوى الوسائل التى نستطيع بها أن نتشغل ببيتنا من بين مخالب الاندثار فلنجاهد فى سبيل الوصول الى ما يرفع شأن بيتنا وليس هناك ما يمنع من هذا الجهد الشريف فقيه وحده سر الحياه ونعيمها .. فالتقهقر الادبى يرجع الى التعليم ونقصه فى مدارسنا عما تقتضيه الاحوال الحاضره والبيئه التى نعيش فيها ولا يمكن لنا بحال من الاحوال أن نغفل الجهود الجباره التى تبذلها ادارة المعارف فى السلطنتين القبطيه والكثيريه الا

أنتما فى نفس الوقت الذى نقول فيه جهودا نذكر المعارف باننا لازلنا نعانى من نقص المدارس فى الداخل وخاصة المناطق النائية كوادى سر والجوده وجبهوض والمناطق البدويه الاخرى وما أكثرها فى الساحل والداخل ومن نقص فى مدارس البنات وعدم الامكانيات للمدارس المفتوحه من ابتدائيه ومتوسطه وحاجة الداخل الى مدارس ثانويه ومدرسين أكفاء وأما التقهقر الاجتماعى فهو ما نتج من هذه النفوس الشريفه لعدم وجود كيان للشعب وعدم معرفه الشعب بما يجرى حوله من ملاسبات ألف أن يسمعها الى ما قبل مدة غير بعيدة ولم يتكلم أحدا حينما كانت زمام المسؤوليه بيد الاجانب أما اليوم وقد أصبح الزمام بيد وزير وطنى لا تنكر بانه وإن لم تطل على توليه المنصب مدة طويلة من الزمن قد أظهر بجلاء أخلاصه وحب لوطنه وقومه بايضاحاته للشعب بالمواقف الحرجه التى تعرض لها وكل الناس متلهفين الآن ومترقبين مزيد من الايضاحات ولا ننسى تجاربه للحركة الشعبيه بقبوله المفاوضات مع ممثلى الالويه فى كل مامن شأنه المصلحه العامه للشعب وان كانت نقساط البحث التى ذكرتها اللجنة الشعبيه بشيـام لازالت فى حكم البدايه وكفكره فان اجتماع الوفود بالعاصمه المكلـا يوم ٢٠ نوفمبر ١٩٦٤ سينير الطريق لبقية ممثلى الالويه بزيادة نقاط البحث أو تعديلها والايام وحدها كفلة بكشف نوايا الطرفان والحكم عليها بالفشل لاسمح الله أو بالنجاح أن شاء الله أما ليكون الحركة تهدف الى مناصرة الحكومه وأعتبرها الكثيرون غريبه وجديده فان ماجاء فى بيان اللجنة التحضيريه للقوى الشعبيه بشيـام الذى نشر فى جريدة الراى العام العدد (٦٦) يوضح النوايا الحسنه والطيبه ولا يسع القائلين الا أن يصبروا قليلا حتى يتبين لهم الخيط الاسود من الخيط الاحمر . وأعود الى الصحافة فاقول انمـن النظر وسوف نرى أن امـا

برزت فى العالم وهى الان متفوقه فى (مضمار) الحياه وقد اعترضا طائفا وعلى شأنها فبماذا ياترى بالطبع سنرى أن الاسباب ولا ريب هم أنباؤها العاملين الذين رفعوها الى ذروة المجد بجد لا يصحبه توان وسعى متوال وعزم ماض ونفس تتوق الى التفوق وتعمل بنـيل واخلاص ، فمثل هؤلاء الانباء البرره بمضون فى عملهم لنصرة الحق بدوافع وطنيه صادقه وعجه كامنـه فى أعماق قلوبهم لبلادهم واهاليها فيكشفون الغطاء عن فضائل خفيه ليعمل بها ورذائل بارزه لبيعد عنها نـم هم يسجلون حوادث بلادهم وما يجرى فيها مما يجعل كل مواطن على أتم علم ببلاده وما يدور فيها بما ينشر حاليا على صفحات الجرائد من أخبار المدن والقرى المعموره .. فمتى نرى ونقرأ عن المناطق النائيه من بلادنا حضرموت التى هى فى أمس الحاجة الى مدارس وإلى مستشفيات وإلى أيجاد ماء الشرب لسكانها ووسائل المعيشه لهم .. ان الصحافة نبراس يستغنى به ارباب الفهم ويتساندون لا كتمال ما ينقصهم بالاطلاع على ما خفى عنهم من سوانح رجال العلم والاختراع الذين وجدوا الطريق مـدا الى سلم الارتقاء . وبالحسرة جلمهم من الاجانب ولا زلنا نرمق اليهم بعين ملؤها الاجلال وتكاد أنفسنا تريد أن تحلق فى جـوهم ولكن نرى أنفسنا مقصوصى الجناح فلا معين ولا مشجع كان المال خلق للخزائن والا فبالكم بصيفه (الرائد) التى أنقطعت

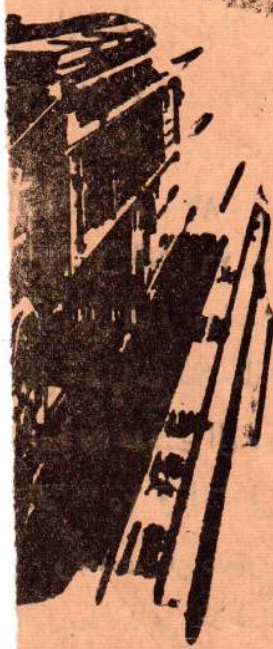
وتوقفت اليس السبب عدم التعاون والتشجيع ، ان الصحافة هى العين الناظرة والاذن السامع واليد العامله والآله المحركه . ان الصحافة تنشر العلم وكل خلق كريم فاخلقوا بيتنا حياة صحافيه شريفة نرفع بها مستوانا ولا عار علينا فى تأخرنا بل العار كل العار اذا علمنا ذلك ووقفنا حيارى لانحرك ما كنا شيـام ابوبكر سالم الهدار

تهنئـمـيـن

● رزق صديقنا الشيخ عبود بن عبود بن عفيف بادحمان مولودا اسماء (محمد) واسرة تحمير الراى العام ومحمد احمد باز نبرر يقدمون له خالص التهنئه بالمولود الجديد داعين المولى تعالى أن يجعله أن بناء السلامه والعافيه وقره عين لوالديه .

سيارات

uck
FOUR
RD



Statin is a Redford, road. Redford's lead is the job for that out your own car

لقد أثبتت سارات بدفور (١) قوية ومتينة الصنـ (٤) قطع غيارها متوفرة كما وردت الناكه معد (لكافة الاستعلا

صندوق

انتخابات الجمعية الى ياضيه تتم في جو مشحون بالتهكمات والشتائم

الرياض في اسبوع 8

عمر بن مهيلان يحظى برئاسة الجمعية وصالح اليماني يفوز بمنصب السكرتير

المتكرب فقد أدرج أسم السيد عوض عيسى كمرشح للرئاسة الى جانب السادة عمر محمد بن مهيلان وبدر أحمد البكسادي. وقيل اجرا عملية التصويت، أثيرت مسألة (طريقة التصويت) وهل يكون لكل نادي صوت واحد أم ثلاثة أصوات وقد طالب بعض أعضاء الوفود بأن يكون لكل نادي صوت واحد، كما طالب اخرون بأن تكون ثلاثة أصوات، حسبما تنص عليه الفقرة (٤) من المادة (١٣) من الدستور. وقد أنتصر الرأي الاخير على الاول. وبعد فرز الاصوات أتضح أنه حتى وفود الانديه كانوا منقسمين فيما بينهم فضلا عن ان أقسام الانديه فيها يمينها. كما أتضح أن الذين طابوا بحصر الاصوات في ١٢ صوت كانوا غير واثقين من زملائهم وهذا مظهر بجلاء عند فرز الاصوات بدليل أن منافس بن مهيلان في الرئاسة عوض عيسى حصل على (١٦ صوت) وهي أصوات خمسة أنديه زائد صوت واحد بينما حصل بن مهيلان على ٢٠ صوت (هي أصوات ستة أنديه زائد صوتين) وقس على هذا وهناك مظهر الممزلة في أقسام أصوات النادي نفسه. وهي بادرة سيئة جدا في تاريخ الهيئات. وهكذا استمر الانتخاب في جو متوتر حتى أعلنت النتيجة على النحو التالي مع عدد الاصوات التي حصل عليها كل عضو:

(١) عمر محمد بن مهيلان رئيسا للجمعية الرياضيه (٢٠ صوت) (٢) سالم عبدالله باطرف نائب رئيس (٣٠ صوت) (٣) صالح عبدالله اليماني سكرتير (٢٣ صوت) (٤) صالح محمد بادوبلان أمين المال (٢٤ صوت) (٥) الضابط على عوض باصالح مراقب ياضى (٢٦ صوت). وقد أنفض الاجتماع في الساعة العاشر مساء. وعلق أحد المراقبين الرياضيين على هذه النتيجة بقوله أن بعض الاعضاء الذين أنتخبوا في هذه الهيئة كانت لهم (ميول كواكبيه) وهذا هو سر فوزهم.

طبعت بمطبع بع المستقبل بالملكلا

الخطوة العظيمة في تاريخ الرياضيه وما على الهيئة الجديده المنتخبه الا أن تطبق هذا الدستور بحذافيره لان الكلمات تبقى حبرا على ورق اذا لم تجد الاداء التنفيذي التي تحترم وتقدر الدستور. وقد أتصرع موضع التنفيذ دون تردد أو وجل.

وبعد الانتهاء من قراءة التقرير جرى انتخاب السيد محمد عيسى بخارش (رئيس نادي شهاب الجنوب الرياضى بالشحر) رئيسا مؤقتا لادارة الجلسه. بعد ذلك غادر اعضاء (الهيئة الاداريه) الانتقاليه السابقيه قاعة الاجتماع تاركين لاهضاء الوفود حريه. انتخاب جمعيتهم الرياضيه الجديده وقد تم أولا انتخاب لجنة نظره للاشراف على الانتخاب من الساده: محمد علي بخارش، علي صالح الحضري، محمد هاشم شيخان.

وبعد ذلك بدأت عملية الانتخاب في جو من التوتر والعصبى والنقاش الحاد امتزج بالتهكم والشتائم، فعندما ذكر اسم السيد عوض سالم عيسى باطرف كمرشح لرئاسه الجمعية تسامل أحد اعضاء وفد نادي الكوكب بالملكلا عن ماذا كان هذا المرشح عضوا في نادي رياضي أم لا، حيث أن الدستور يشترط في الرئيس ونائبه والسكرتير أن يكونوا غير متبشرين لاي نادي. وقد أجابه رئيس نادي الوحده بالملكلا بأن المذكور كان عضوا في ناديه ولكنه أستقال أخيرا، وهذا أبدي عضو وفد الكوكب أعترضه على الترشيح، مما أثار جدلا حادا بينه وبين بعض وفود الانديه الاخرى. وبالرغم من النقاش الطويل الحاد والجو المشحون بالتهكمات والشتائم

أفتتح (رئيس الهيئة الاداريه) السيد عوض سالم عيسى باطرف، الجلسه بتقرير مسهب عن الانجازات التي حققتها (الهيئة الانتقاليه) خلال السبعه الاشهر الماضيه وقد أستهل خطابه بقوله:

«أنها لفرصة سعيدة بل وتاريخية في دنيا الرياضيه بهذه البلاد، أن نجتمع هذه الليلة لنؤكد لكم أن ارادتكم قد تحققت وان الليالي التي قضيتها في البحث والمناقشه قد أثمرت هذا الدستور الذي أصبح حقيقة واقعه بدليل أنكم أنجتمون هذا المساء لتضعوا إحدى مواده موضع التنفيذ. وأستطرد يقول: أما عن الوضع المالي فممكن أيجازه فيسما يلي:

المبلغ المستلم من الجمعية السابقيه ٦٠ - ٤١ شلن. والمبلغ الوارد من دخل المباريات في الفتره الانتقاليه ٨٣ - ٣٨٢٤ شلن والمخسرف للفتره ٢٦ - ٣٣٠ شلن وعليه فان الباقي نقدا ١٧ - ٤٦٩٠ شلن. هذا مع ملاحظه أن حصه الجمعية قد خفضت الى ١٥ في المائه بدلا من ٢٥ في المائه في السابق.

وتحدث عن دستور الجمعية فقال: «لاداعي للاطاله في هذا الموضوع، فأغلب الحاضرين كانوا مندوبين لأنفسهم عند مناقشه وتنقيح هذا الدستور ونستطيع ان نقول أن هذا العمل هو من ام الاعمال التي أنجزت بالنسبه للجمعية الانتقاليه، لان الدستور هو روح الجمعية وبدونه تبقى الجمعية مجرد هيكل بلا روح. والهيئة الانتقاليه تشكر لجنة أعداد الدستور وكل من تجاوب معها وقدم لها يد المساعدة في إنجاز وانجاح هذه

أحدها عضو معروف في نادي معين وقيل الوقت المحدد للاجتماع الذي عقد بمقر المجلس البلدي، بالملكلا بدأت وفود الانديه تتوافد على المقر، الا أنها شرعت في عقد (البرزات) والمشاورات قبل الدخول الى القاعه وكانت اكبر هذه (البرزات) تلك التي عقدت في نادي الاتحاد المجاور لمقر البلديه وقد تبودلت فيها تحليلات لشخصيات المرشحين وبعد السادسة مساء بدأت بعض الوفود تأخذ مكانها في الاجتماع وما أن حلت السادسة والنصف حتى تكامل عدد أعضاء الوفود حيث بلغ ٣٦ عضوا تمثل ١٢ نادي من أنديه الملكلا والشحر والغبل. عند ذلك

كتب مندوبنا الرياضى، يقول: جرت في مساء الخميس الماضى الانتخابات العامه لاهضاء (الهيئة الاداريه) للجمعية الرياضيه الحضرية بالملكلا. وقد سبقته هذه الانتخابات دعايات وترشحات كتلك التي تحدث أثناء انتخابات المجالس التشريعيه والبلديه، غير أنها أتخذت طابع السريه والتنافس العقائدى، على الرغم من أن الانتخابات كانت لهيئة اجتماعيه وليست سياسيه. كما أن الانديه الاثنى عشر قد أنقسمت الى مايزيد عن ثلاث كتل كلاً منها تناصر مرشحين معينين غير أن هذه الكتلة - ل أنصهرت أخيرا في كتلتين اثنتين يتزعم